

## System NX pomáhá automobilovému dodavateli stát se společností s miliardovým dolarovým obratem

Společnost Air International spoléhá při získávání „velkých zakázek“ – zakázek u předních světových výrobců automobilů – na řešení pro řízení životního cyklu výrobku od společnosti Siemens.

Siemens Product Lifecycle Management Software (CZ) s.r.o.

[www.siemens.cz/plm](http://www.siemens.cz/plm)



### ► Problémy:

Růst tempem 30 procent ročně a dosažení miliardového dolarového obratu do roku 2004

Rozšíření globální přítomnosti na trhu

Získání velkých zakázek od předních globálních automobilek

### ► Postup řešení:

Zvýšení efektivity navrhování pomocí systému NX™

Úspora času a zdrojů opětovným využitím informací z minulých projektů pomocí řešení Teamcenter®

Zlepšení spolupráce mezi geograficky rozptýlenými týmy pomocí řešení Teamcenter

### ► Výsledky:

Zvýšená produktivita konstruktérů a kvalita výrobků

Nárůst opětovného využívání dat, rychlejší tvorba nabídek a úspora při vývoji výrobků

Nepřetržitá spolupráce pracovišť rozsetých po celém světě

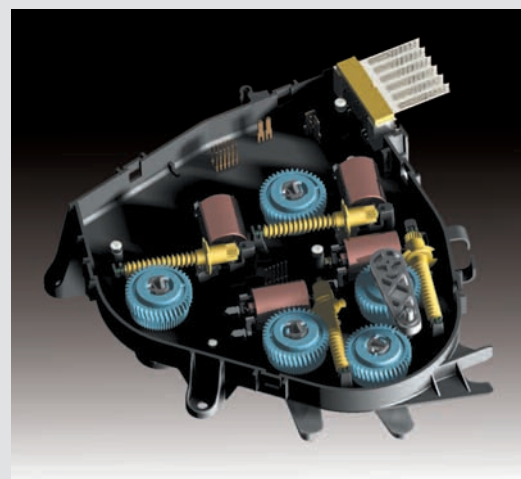
Díky implementaci nového řešení získala společnost projekt s automobilkou GM North America v hodnotě 400 milionů USD

### AIR INTERNATIONAL LTD.

- Cílem společnosti Air International je plnění ambiciózních prodejních plánů prostřednictvím efektivnějšího navrhování, využití stávajícího kapitálu a lepší podnikové spolupráce.

#### Těžký úkol

Mezi zákazníky společnosti Air International patří mnozí přední světoví výrobci automobilů, například společnost Ford, která používá jako standard systém I-deas®, a společnost General Motors, dlouhodobý uživatel systému NX (dříve Unigraphics). Společnost Air International jako jejich dodavatel byla nucena pracovat v obou těchto systémech. Kromě dodatečných výdajů spojených s více programy měla společnost Air International i jiné problémy. Například přerazování konstruktérů mezi projekty, protože většina z nich byla proškolená pouze v jednom systému. Přenos dat součástí mezi systémy byl rovněž těžkopádný a opakované použití dat tudíž minimální. Tyto problémy se promítaly do finančních a časových nákladů a ohrožovaly plán společnosti Air International stát se do roku 2004 společností s miliardovým dolarovým obratem.



#### Integrace, spolupráce

Společnost Air International upgradovala proces vývoje výrobku s využitím technologie pro řízení životního cyklu výrobku od společnosti Siemens, a to celkem ve třech fázích. Nejprve instalovala systém NX (dříve Unigraphics) jako standardní platformu CAD/CAM/CAE. Komplexní systém pro vývoj výrobků NX eliminoval velmi neefektivní „dvojitý systém“ a zároveň umožnil opakované použití dat mezi projekty Ford a GM a efektivní využívání zdrojů. Druhý krok, jehož cílem bylo zvýšit využití znalostí a informací z minulých projektů, byl realizován implementací řešení Teamcenter. Řešení Teamcenter poskytuje konstruktérům a jiným pracovníkům okamžitý přístup k produktovým datům. V poslední třetí fázi se společnost rozhodla zavést řešení Teamcenter jako standard pro spolupráci napříč společností a zlepšit tak sdílení znalostí mezi členy týmů na celém světě.

**Řešení/služby**

NX

Teamcenter

**Primární oblast podnikání  
zákazníka**

Společnost Air International Group Limited je přímým dodavatelem světového automobilového průmyslu se specializací na topení a klimatizaci, sedadla, systémy řízení, lisování kovových dílů, montáž a modulární sestavy.  
[www.airinter.com.au](http://www.airinter.com.au)

**Sídlo zákazníka**

Port Melbourne  
Austrálie

**Dvě automobilky,  
dva systémy CAD –  
žádný problém**

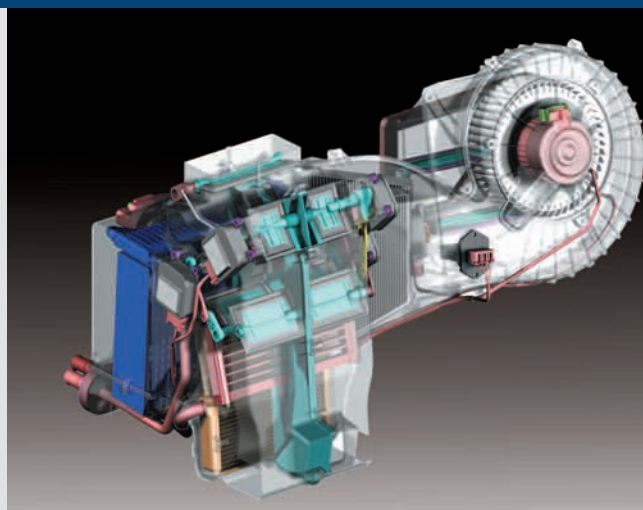
Společnost Air International je přesvědčena, že „NX vize je fantastická“. Anthony Carpenter, CAD Manager, Air International Ltd., poznamenává: „Jsem ohromen sloučením technologií I-deas a Unigraphics, především aplikací NX Gateway, která nám umožňuje jednoduše sdílet geometrii mezi oběma systémy. Nyní můžeme pracovat v jediném programu pro Ford i GM a používat společné součásti v systému, který je pro oba systémy nativní.“

**Dokonalý úspěch**

Nástroje systému NX zvyšují produktivitu pracovních postupů v rámci konstrukčního oddělení díky jednotnému, otevřenému a modernímu technologickému základu. Aplikací osvědčených postupů v průběhu celého konstrukčního procesu se navíc zvyšuje kvalita vyvíjených výrobků. „Skutečným přínosem systému NX je to, že trávíme méně času starostmi o samotnou technologii a více času dodáváním lepších výrobků našim zákazníkům,“ říká Anthony Carpenter, CAD Manager, Air International Limited.

Díky řešení Teamcenter zaznamenala společnost Air International podstatné zvýšení opětovného použití dat návrhů a odpovídající pokles nákladů na vývoj nového výrobku. Řešení Teamcenter také zrychlilo tvorbu nabídek. „Obchodníci jsou díky přístupu k informacím o dokončených projektech a jejich opětovném použití schopni velmi rychle kompletovat nabídky,“ říká pan Carpenter. „Systém PLM je lepidlem, které drží všechny díly pohromadě.“ Pomocí webového rozhraní Teamcenter mohou spolupracovat v reálném čase konstruktéři v Port Melbourne s kolegy v Detroitu. Společnost Air International hodlá rozšířit možnosti spolupráce v celosvětovém měřítku tak, aby mohla „tvořit, co je potřeba, tzv. přes noc“. Díky řešení od společnosti Siemens mohla společnost Air International získat rozsáhlou zakázku s automobilkou GM North America. Řešení od společnosti Siemens nám umožnilo využít znalosti z minulých projektů a rychle zaznamenávat údaje z různých zdrojů,“ vysvětluje pan Carpenter.

Díky vyšší efektivitě navrhování, rozsáhlejšímu opětovnému využívání duševního kapitálu a výrazně zlepšené podnikové spolupráci je společnost Air International na nejlepší cestě ke svému miliardovému cíli.

**Kontakt**

**Siemens Product Lifecycle Management Software (CZ) s.r.o.**

Na Maninách 7, 170 00 Praha 7

Tel.: +420 266 790 411

Fax: +420 266 790 422

[www.siemens.cz/plm](http://www.siemens.cz/plm)